

# 2020 年度“现代物流及航运服务业及港口多式联运

## 经费项目”自评结果

### 一、年度绩效目标

1、多式联运：提升我市多式联运发展水平、促进港口城市建设,提高政府部门公信力。按照黄石市人民政府关于《黄石市关于加快推进黄石新港多式联运示范工程建设的实施意见》文件精神,严格遵照申报流程,落实市政府关于多式联运集装箱专项补贴资金,培育多式联运的龙头企业。

2、现代物流：落实市政府《关于加快现代物流及航运服务业发展的意见》，完善实施细则及考核办法，做好现代物流及航运业奖补资金的申报、审核和落实工作，做好 2019 年度物流企业奖补资金的申报与兑现落实工作，指导我市符合条件的物流园区争取部、省、市物流项目政策支持，力争新增 4A 物流企业 1-2 家，3A 物流企业 2-3 家。

3、外轮直航：为加快黄石新港建设发展，大力促进我市“港城联动，以港兴市”和“建设现代港口城市”战略的实施，对符合奖励政策的船公司、货代企业和生产企业发放奖励补贴款。

### 二、项目资金情况

该项目属常年性奖补资金专项，2020 年市财政全年预算资金 2500 万元，资金来源于市直专项。资金用途及分配方式：（1）现代物流及航运服务业奖补专项，包括支持多式联运物流项目；支持引

进和培养我市现代物流龙头企业；支持市级以上区域性分拨中心（总部）建设；支持邮政快递固定资产投资建设；支持快递园区建设；支持快递企业做大做强；支持创建国家 A 级物流企业及获得省级“物流示范企业”单位；支持物流企业、邮政快递企业设备更新升级改造；支持新增车辆运力；支持新增船舶运力；支持集装箱运输企业箱量增长；支持外轮直航补贴；支持航运船舶公司新开航线；支持标准，每开辟一条始发外贸轮航线且运行满一年，每周航班量在 1 班以上（含 1 班）的，每年对该船舶公司补助 30 万元；支持建设物流信息平台；支持物流机构推进现代物流业发展。（2）多式联运示范工程建设专项，包括：以黄石新港站为联运节点，开展铁水集装箱运输，且其季度完成铁水集装箱运输不少于 500 标准箱的物流企业，采取逐年递减政策；水水转运，在黄石新港开展集装箱水水中转运输业务，且在黄石新港结算作业费的船（船代）公司，以实际水水中转箱量为统计依据（含进港、出港），按 100 元/20 英尺标准箱、160 元/40 英尺标准箱对经由备案航班运输的水水中转集装箱给予补贴。（3）外轮直航补贴专项，包括对近洋国际直航航线的奖补；对江海联运航线的奖补；对长江内支航线的奖补；对水水中转航线的奖补；对与航线开发运营工作相关企业与单位的奖励。

全年使用奖补资金专项 1,410.65 万元，其中现代物流类奖补 547.65 万元，多式联运奖补 863.00 万元。

### 三、绩效目标完成情况

## 1、执行率情况

现代物流及航运服务业及港口多式联运经费项目 2020 年预算总额 3,359.22 万元，其中当年预算金额 2,500.00 万元，上年结转结余金额 859.22 万元；2020 年支出总额 1,410.65 万元，其中使用当年预算资金 1,128.73 万元，使用上年结转结余资金 281.92 万元；该项目执行率为 42%。

## 2、完成的绩效目标

严格遵照申报流程，落实市政府关于多式联运集装箱专项补贴资金，培育多式联运的龙头企业；完善实施细则及考核办法，做好现代物流及航运业奖补资金的申报、审核和落实工作，做好 2019 年度物流企业奖补资金的申报与兑现落实工作，指导我市符合条件的物流园区争取部、省、市物流项目政策支持，力争新增 4A 物流企业 1-2 家，3A 物流企业 2-3 家。

## 3、未完成的绩效目标

为加快黄石新港建设发展，大力促进我市“港城联动，以港兴市”和“建设现代港口城市”战略的实施，对符合奖励政策的船公司、货代企业和生产企业发放奖励补贴款。

## 四、存在的问题和原因

1、专项资金使用率较低。主要原因是①2020 年外轮直航由于新冠疫情影响，多艘班轮无法按原定计划开航，同时航线也大幅缩减；近洋直航航班直接取消。②由于港口配套设施适应不了市场需要，而且每天班轮只有一班，货源相对不足等，导致码头功能没有

得到充分发挥。③如九江港等周边港口参与了市场竞争。④货源调配原因，例如大冶特钢，其物流总部位于常州，所以其原材料配置直接从常州集中发货。

2、专项资金拨付不及时。主要原因是同一笔奖补资金对应的资金来源涉及多个部门，除了多部门的重复审核需要时间外，如果相关部门奖补资金不能及时到位的话，需要更多等待时间。

3、满意度指标未达到预期值 96%。主要原因是服务对象对奖补资金拨付的及时性、申请手续、发放标准等方面不满意。

## 五、下一步拟改进措施

1、梳理流程提高效率。奖补政策进一步优化；规并货源，提高码头装卸效率；改善一条龙配套服务跟不上，运行环节缺乏良性循环的情况；加大各环节部门内部管理投入；改善投资结构不合理、投资效益较低情况，产业急需从投资港向贸易港转型。

2、简化资金拨付环节，降低监管成本。针对专项资金监管和使用实况，制定更有针对性的管理办法，简化不必要的手续和环节，降低监管成本。

3、严格依据政策文件，认真审核受理申报材料，及时敦促补充相关要件，做好各类政策奖补审核和联合会审的组织协调工作，按照审核流程做好各类政策奖补流转管控协调工作，及时将政策兑现到位；广泛宣传解读各类奖补政策，做好各项申报服务工作；提高服务对象满意率。